

EcoPulse

Démonstrateur avion hybride électrique à propulsion distribuée



Porteur du projet :



EcoPulse est un démonstrateur d'avion hybride électrique, basé sur une plateforme TBM équipée d'une motorisation « traditionnelle » (turbine Pratt & Whitney Canada). A travers ce démonstrateur, le projet Ottawan développe les principes architecturaux clés des avions hybrides de demain avec à la clé une réduction des émissions de CO2 et des nuisances sonores.

Daher, avionneur leader du projet, a en charge l'architecture générale du démonstrateur, l'intégration de l'ensemble des systèmes et la conduite des essais en vol. Safran a en charge le système de propulsion hybride-électrique d'EcoPulse. Ce dernier est composé d'un turbogénérateur (turbine combinée à un générateur électrique), d'un système de gestion de la puissance électrique et de propulseurs électriques intégrés (ou e-Propellers) comprenant les moteurs et les hélices. Airbus assure l'optimisation aérodynamique du démonstrateur, le contrôle de l'avion et de la propulsion distribuée en mode automatique et l'implantation de la batterie à haute densité énergétique.

Des questions ?



Mme Manon Métois
Exhibits and events
m.metois@daher.com

DATES CLÉS	Démarrage projet	Mise sous tension	1er vol hybride
	Mai 2019	Mai 2021	Prévu en Nov. 2023

EN PARTENARIAT AVEC :

AIRBUS | SAFRAN

AVEC LE SOUTIEN DE :

Financé par

